Projekt

z dnia 17 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY GMINY SMOŁDZINO

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie ustalenia cen oraz o sposobie ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich, których organizatorem jest Gmina Smołdzino

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662, 912, 1273), art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50 b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1231), oraz art. 34a ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262, z 2026 r. poz. 912)

Rada Gminy Smołdizno

uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, w gminnych przewozach pasażerskich organizowanych przez Gminę Smołdzino, określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ceny biletów ulgowych jednorazowych oraz ulgowych biletów miesięcznych imiennych równe są cenom biletów normalnych, określonych w ust. 1, pomniejszonych o wysokość uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego określonych w odrębnych przepisach;

3. Cenę biletu miesięcznego upoważniającego do przejazdu tylko w jedną stronę ustala się jako 50% ceny odpowiadającego mu biletu miesięcznego normalnego;

4. Cenę biletu bagażowego, uprawniającego do przewozu bagażu, nie będącego bagażem podręcznym i przewozu zwierząt nie trzymanych na rękach z wyłączeniem wózka dziecięcego przewożonego wraz z dzieckiem oraz wózka inwalidzkiego ustala się jako 50% ceny odpowiadającego mu biletu jednorazowego normalnego.

§ 2.

1. Ustala się wysokość opłat dodatkowych, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego za:

a) przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;

b) przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;

c) nieopłacenie należności za zabranie ze sobą do środka transportu rzeczy lub zwierząt naruszając przepisy o ich przewozie;

d) spowodowanie przez pasażera zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny;

- zgodnie z tabelą opłat określoną w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

2. Opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania do zapłaty.

3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej bezpośrednio kontrolującemu lub w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty wysokość opłaty obniża się o 50%

4. Pasażer, który podczas kontroli nie posiadał biletu okresowego imiennego lub dokumentu upoważniającego do ulgi lub bezpłatnego przejazdu, a okaże go kontrolującemu w ciągu 7 dni, nie uiszcza opłaty dodatkowej, a jedynie opłatę manipulacyjną, w wysokości określonej w § 3.

§ 3.

Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez operatora, koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości 10% tej opłaty, ustalonej w sposób określony w § 2.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Smołdzino.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Załącznik nr 1 do uchwały nr .....

Rady Gminy Smołdzino

z dnia.....2026 r.

Ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich których organizatorem jest Gmina Smołdzino

Lp.	Rodzaj i nazwa biletu	Strefa	Cena w złotych (brutto)
1.	Bilet jednorazowy	na całej linii	10
2.	Bilet miesięczny	na całej linii	350

Załącznik nr 2 do uchwały nr .....

Rady Gminy Smołdzino

z dnia.....2026 r.

Wysokość opłat dodatkowych w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich których organizatorem jest Gmina Smołdzino

Lp.	Rodzaj opłaty	wielokrotność ceny biletu
1.	przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu	50
2.	przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu	40
3.	nieopłacenie należności za zabranie ze sobą do środka transportu rzeczy lub zwierząt	20
4.	spowodowanie przez pasażera zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny	150

Uzasadnienie

Podstawa materialna do wydania przedmiotowej uchwały zawarta jest w art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz w art. 34a ust 2 ustawy – Prawo przewozowe , które upoważniają jednostki samorządu terytorialnego, w tym radę gminy, do określenia odpowiednio ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich oraz sposobu ustalenia maksymalnych cen i opłat oraz opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w odniesieniu gminnego regularnego przewozu osób.

Ustalone przez radę gminy ceny za przejazd, będą miały zastosowanie, tylko i wyłącznie do przewozów użyteczności publicznej organizowanych przez gminę. Ceny te będą miały charakter cen maksymalnych, natomiast ostateczna wysokość cen będzie ustalona w umowie o świadczenie usług przewozowych zawartej z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

W odniesieniu do gminnego regularnego przewozu osób, rada gminy powinna też określić sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie: braku odpowiedniego dokumentu przewozu, braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie, oraz spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu. Wysokość tych opłat powinna uwzględniać poniesione koszty, mając na uwadze zróżnicowanie strat poniesionych przez przewoźnika /operatora i powodu nałożenia opłaty dodatkowej. Ponadto należy określić sposób ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi /operatorowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.

Uchwalone przepisy we wskazanym powyżej zakresie, przybiorą postać aktów prawa miejscowego, po ich opublikowaniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.